

		TP1.1	TP1.2	TP1.3	TP1.4	TP1.5	TP1,6
1 18-sept	MECA	10	11	12	13	14	15
	GE-AUTOM	16	17	18	19	1A	1B
		1C	1D	1E	1F		
2 25-sept	MECA	15	10	11	12	13	14
	GE-AUTOM	17	18	19	1A	1B	16
		1C	1D	1E	1F		
3 02-oct	MECA	14	15	10	11	12	13
	GE-AUTOM	18	19	1A	1B	16	17
				1C	1D	1E	1F
4 09-oct	GE-AUTOM	13	14	15			
		19	1A	1B			
		1F					
5 16-oct	GE-AUTOM	12	13	14			
		1A	1B	16			
		1E	1F				
6 06-nov	MECA				14	15	10
	GE-AUTOM				18	19	1A
							1C
7 13-nov	MECA	11	12	13	10	11	12
		1B	16	17	16	17	18
		1D	1E	1F	1C	1D	1E
7 20-nov	MECA	Correction TP GE-Automs			15	10	11
					17	18	19
					1C	1D	1D

STS MS-Production	Fillière	Numéro
ARNAUD-GUILHEM Damien	BP MEI	10
BOURG Maxime	BP MEI	11
DA SILVA Mathieu	BP MEI	12
MUNOZ Thomas	BP MEI	13
RICHE Damien	BP MEI	14
	0	15
CAILLABET Nicolas	TI 2D SI	16
COYOS Pierre	TI 2D ITE	17
SARCIAT LAFAURIE Jules	TI 2D ITE	18
VIGNAU Florian	TI 2D ITE	19
JOURDAN Corentin	TI 2D E	1A
LOMBARDI Alexandre	TI 2D E	1B
ABBOUAB Bastien	ac S /SV	1C
GIRODROUX William	ac S /SV	1D
LACAZE Quentin	ac S /SV	1E
VENTAJA Thomas	ac S /SV	1F

TP Génie-élec / Automatique:

TP1.1: Système "RAVOUX";
Analyse et amélioration de la disponibilité.

TP1.2: " technologie pneumatique & hydraulique "
Analyse

TP1.3: "Groupe Moteurs";
Opérations de maintenance préventive.

TP Génie-Mécanique

TP1.4: ETIQUETEUSE ADHESIVE
Analyse de système

TP1.5: ASSEMBLAGE
Fabrication

TP1.6: CONDUITE PALETTICC et POLYPROD
Conduite de systèmes